

さらなる性能向上を実現！

M12S

NEXT INNOVATION

SSL
CODE-AUX
Synchronized Link

SANWA SUPER RESPONSE
SSR

Telemetry System

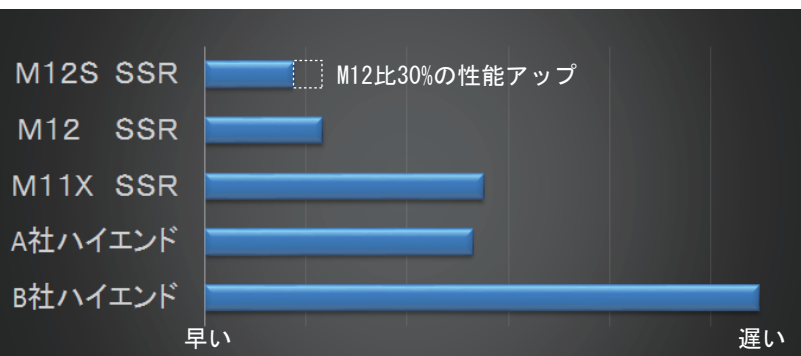


2015年5月 世界同時発売決定!!

世界最速レスポンス更新！

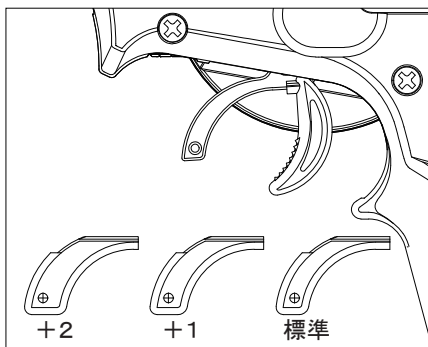
世界最速を誇る 従来型M12のレスポンスを超える さらに高速化
M12比30%UP を達成しました。

ハイレスポンスのみならず、高解像度処理による卓越したリニアな動きの実現により、決勝レースでのバトルにも安定感がさらに増しました。他社モデルの追従を許しません。



フルアジャスタブルトリガーの採用

スロットルトリガーのブレーキレバー(+1と+2)交換により、ブレーキ側レバー調整が可能となり、指のかかり、太さにあわせた細かな好みにも対応可能になりました。



オフセットブラケットの進化

オフセットブラケットの『スイングオフセット』が可能に、ドライビングポジションの自由度が拡大しました。



Li-Feバッテリー採用による軽量化

本体構造の見直しとLiFeバッテリー採用により、『軽量化とバランスを最適化』しました。

テレメトリー ミキシング機能

テレメトリー『データのフィードバックが可能』になりました。(使用例: GPカーでの受信機バッテリー電圧低下時に、スロットル開度へのフィードバック等が可能となります。)

バイブレーターの振動パターン追加

テレメトリー機能とダウンタイマーの機能追加に合わせて、『振動パターン及び強弱(5段階)』を追加しました。

コードAUX ネーム機能

コードAUXの機能名を『オリジナルなネーム名に』変更が可能になりました。

テンプレート機能

SUPER VORTEXシリーズとSV-PLUSシリーズの『設定データを標準装備』。データの『ダウンロード/カスタマイズも自由自在』になりました。

バックライト輝度アップとカラー追加

LEDの輝度アップと『ホワイトバックライトとブルーバックライト』が切り替え可能となり、視認性が大幅に向上しました。

ベーシック／スタンダードメニュー機能

モデルセレクトやバインド、リバースなどの基本的設定機能に限定した『ベーシックメニューとスタンダードメニューの切り替え』が可能になりました。

イヤホンジャック装備

『イヤホン』の使用により、外部の騒音に惑わされずアラーム音の確認が可能になりました。

アッカーマン機能拡張

アッカーマンメニューへのTOE設定追加により、L側／R側独立したTOE調整』が容易になりました。

タイマー／アラーム機能拡張

要望の多かった、『ダウンタイマー機能拡張』により、『複数のアラーム設定』が可能になりました。

スロットルスロー機能

送信機の電圧低下を監視し、TH出力を絞ることにより、電圧低下を警告し、送信機の電圧低下による、『ノーコン／暴走を防止』します。

レスポンスモード インジケーター 搭載

SHR／SSRのモード設定が、LEDインジケーター搭載により『レスポンスモードの状態が一目で確認可能』になりました。

レーシングモード機能拡張

『PUSH SW』への割り当てと『モード数』設定が可能となり、走行中の操作性が向上しました。

CODE 10機能／テレメトリー アサイン機能

将来を見据えた、拡張機能を搭載。
『今後の拡張アクセサリ展開』に対応しました。

その他の機能

●FSTN大型フルドット液晶(128×256) ●左右ドライビングポジション切替機能 ●メニューセクター ●本体内蔵アンテナ
●ST、THスプリングアジャスト ●フィーリング ●ロガー機能 ●PCリンク ●モニタリング機能 ●レーシングモード ●カータイプセレクト
●CODE AUX ●クロスムーブファンクションシステム ●モデルメモリー(50モデル) ●モデルネーム(14文字) ●モデル(セレクト/コピー/クリア/ソート) ●RF MODE設定(FH4T/FH3) ●レスポンスモード設定(NOR/SHR/SSR) ●バインド ●サーボモニター
●キーアサイン(SW/TRIM/DIAL/LEVER) ●ブザー(音階・音量変更) ●バイブレーター ●LCDコントラスト ●AUX TYPE
設定(AUX/AUX1/AUX2) ●POINT AUX ●MOA AUX ●4WS AUX ●トリムタイプ(センター/パラレル) ●バッテリーアラーム
●ログ(REC/RPM/VOLT/TEMP1/TEMP2/STポイント/THポイント/RXモード) ●ブートメニュー ●ユーザーネーム(14文字)
●インフォメーション ●エンドポイントアジャスト ●トリム/サブトリム ●サーボリバース ●フェールセーフ(電波/バッテリー) ●タイマー
(ラップ/インターバル1/インターバル2) ●デュアルレート(ST/TH/BR) ●カーブ(EXP/ARC/CRV) ●ポイントカーブ ●SPEED
●アンチロックブレーキ ●ブレーキミキシング ●スロットルホールド ●アッカーマンステアリング ●コンペンセーションミキシング(C-MIX1/C-MIX2) ●セーフティリンク ●ランゲージ ●カスタムメニュー ●ダイレクトモデルセレクト ●スロットルタイプ ●オフセット ●チャンネル
セット ●キャリブレーション:旧ボリュームアジャスト(ST/TH/LEVER) ●メカ式舵角調整
●対応受信機:RX-482、RX-481、RX-472、RX-471 Dual-ID、RX-471W、RX-471、RX-462、RX-461、RX-451R、
RX-451、RX-381、RX-380

付属品

●グリップパッド(ラージ/スモール) ●ラージステアリングホイール ●ステアリングオフセットブラケット(角度調整機能付き)
●ステアリングスラントブラケット(右用/左用) ●トリガーアングルスペーサー ●ストラップフック ●ステアリングスプリング