

2022 IFMAR WORLD CHAMPIONSHIP イタリア電動ツーリングカー世界選手権  
 AXONDライバー 祖父江旭生選手のPGS-LH II 設定データ

ドライバー: AXONDライバー 祖父江旭生選手

プロポ,受信機、サーボ M17、RX-492、PGS-LH II

条件(カーペット、アスファルト)サーキット		アスファルト	アスファルト
グリップカ		中	高い
使用サーボ	PGS-LH II	PGS-LH II	PGS-LH II
使用CH(1CH、及びSSL)	工場出荷データ	1CH・SSL	1CH・SSL
CODE1 SSL-CH(SSLチャンネル設定)	1	1	1
CODE2 STRETC(ストレッチャー調整)	50	76	76
CODE3 BOOST(ブースト調整)	50	82	83
CODE4 D-BAND(デッドバンド調整)	0	2	2
CODE5 MV-MID(中間トルク変化調整)	50	73	73
CODE6 MV-END(後半トルク調整)	30	39	39
CODE7 BRAKE(ブレーキ調整)	50	42	42
CODE8 MV-HOLD(全域にわたるパワー調整)	2	2	2
CODE9 MV-FRQ(全域にわたるフィーリング調整)	80	75	75
CODE10 MAX-PW(MAXデューティー調整)	100	100	100