

SANWA  
SV-Gen2 アンプ セッティングシート



**ドライバー:** 坂東 賢  
(ヨコモサポート)

**日付** : H28.1.16

**コース** : TMサーキットわかやま

**カテゴリ** : 1/10EP-T YOKOMO/BD8  
(13.5T/17.5T)

**送信機:** SANWA/M12S      **ブースター:** なし

**受信機:** RX482      **ボディ:** プロトフォーム  
LTC

**サーボ:** SRG-BRS EVO      **グリップ剤:** マイティーグリップパー

**ギヤ比:** 17.5T 5.5~5.8  
13.5T 5.8~6.2

**タイヤ** F ラッシュ  
R: ラッシュ

**モーター:** G☆Styl  
グランドスラム

AMP本体設定

<b>MODE : 1</b>												
カットOFF	設定	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10	#11
バッテリー	LED 1回点滅	OFF	3V	3.3V	3.6V	4V	4.4V	4.8V	5.2V	5.6V	6V	6.4V
<b>MODE : 2</b>												
バック	設定	#1	#2									
キャンセル	LED 2回点滅	無し	有り									
<b>MODE : 3</b>												
ヒート	設定	#1	#2	#3	#4	#5	#6					
プロテクト	LED 3回点滅	120°C/80°C	120°C/90°C	120°C/100°C	120°C/110°C	120°C/120°C	OFF					
<b>MODE : 4</b>												
ブースト	設定	#1	#2									
	LED 4回点滅	無し	有り									

送信機 CODE 1

<b>MODE : 5</b> (THを握った時のパンチ力を変更できます。 0% < 100%)												
スロットル パンチ	設定(AMP)	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10	#11
	LED 5回点滅	0%	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%
	SSL設定値	100%		コメント:								

送信機 CODE 2

<b>MODE : 6</b> (THニュートラル時のブレーキの量を設定できます。)												
ニュートラル ブレーキ レート	設定(AMP)	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10	#11
	LED 6回点滅	0%	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%
	SSL設定値	0%		コメント:								

送信機 CODE 3

<b>MODE : 7</b> (THを抜き差しした際の動くレスポンスが設定できます。 ※設定値を高くするとTHレスポンスが細くなり、設定値を低くすると粗くなります。)												
ドライブ フィール	設定(AMP)	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10	#11
	LED 7回点滅	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	SSL設定値	60%		コメント:								

送信機 CODE 4

<b>MODE : 8</b> (THニュートラルブレーキの利きははじめの感覚を調整できます。 敏感 0% > 鈍い 100%)												
ニュートラル ブレーキ フィール	設定(AMP)	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10	#11
	LED 8回点滅	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	SSL設定値	0%		コメント:								

送信機 CODE 5

<b>MODE : 9</b> (フルブレーキングした際の利き方を調整出来ます。 強く利く 0% > 緩やかに利く 100%)												
ブレーキ フィール	設定(AMP)	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10	#11
	LED 9回点滅	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	SSL設定値	3%		コメント:								
	B-D/R	%										

送信機 CODE 6

<b>MODE : 10</b> (ブーストレート 進角 少ない 0% < 多い 100%)												
ブースト レート	設定(AMP)	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10	#11
	LED 10回点滅	0%	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%
	SSL設定値	90%		コメント:								

送信機 CODE 7

<b>MODE : 11</b> (ターボ:TH全開時の進角加算量 少ない 0% < 多い 50%)													
ターボ	設定(AMP)	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10	#11	#12
	LED 11回点滅	0%	4%	8%	12%	16%	20%	25%	30%	35%	40%	45%	50%
	SSL設定値	28%		コメント:									

送信機 CODE 8

<b>MODE : 12</b> (ブーストスタート : ブーストを利かせ始める回転を設定できます。)												
ブースト スタート	設定(AMP)	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10	#11
	TX%/設定値	0%	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%
	LED 12回点滅	2300rpm	2100rpm	1900rpm	1700rpm	1500rpm	1300rpm	1100rpm	900rpm	700rpm	500rpm	300rpm
	SSL設定値	76%		コメント:								

送信機 CODE 9

<b>MODE : 13</b> (ブーストアクセレーション : 加算進角量の調整 100rpm当たりの進角加算量となります。 ※MOD10が0%の時は動作しません。)												
ブースト アクセ レーション	設定(AMP)	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10	#11
	LED 13回点滅	0%	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%
	SSL設定値	78%		コメント:								

送信機 CODE 10

<b>MODE : 14</b> (ニュートラルデッドバンド : ニュートラルの遊びを調整する事が出来ます。 狭い 10 < 広い 50)												
ニュートラル デッドバンド	設定(AMP)	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9		
	LED 14回点滅	10	15	20	25	30	35	40	45	50		
	SSL設定値	23%		コメント:								

※ドライバーのコメント  
コースの広さに合わせてストレートでギヤ比を調整してください。  
17.5T/13.5T共通でモーター温度が80°になる様に「COD 6」を調整してください。モーター温度が高くなる場合は設定数値を下げてください。  
「COD 10」はインフィールド内でTHを抜き足した時に車が失速しないようにデッドバンドを調整して下さい。