

F-1 (レーシング) クラス	●シャシー : 電動1/10 F1シャシー 車体全幅 205mm以下 ●タ イ ヤ : スポンジタイヤ 1/10F1用として販売されている物のみ使用可 ※グリップ剤およびタイヤを暖める行為の禁止 ●モーター : JMRCA1/12ストッククラス公認 ブラシレス21.5T及び ヨコモ ZERO21.5T & プライム パーサスシリーズ21.5T(チャンプオリジナルV3含む) ●ESCは、ノンブースト、0 タイミングの状態で使用 ※ノンブーストのシグナルが目視できるタイプに限る(例外有) 例) サンワ製SUPER VORTX ZERO:青点減 ヨコモ製BL-RS2ターボ/PRO2ターボ:緑点減 ヨコモ製R3シリーズ:赤点減 ホビーウイング製XeRUNシリーズ:赤点減 ホビーウイング製V3/V3.1シリーズ:赤点減 デキン製RS GEN2: 3、4番赤点減 ●ギ ヤ 比: 自由 ●バッテリー: LiFe 2cell-6.6V LiPo 2cell-7.4V ※メーカー及び容量が確認できる物 ※必ずセイフティバッグ持参の事 (無い方は参加不可) ●ボディ・カラーリング:F1としてモデリング販売されている物 カラーリングされたドライバー人形&ヘルメットを必ず取付る事 ●レース形式: 予選 5分ベストラップorベストタイム方式 2ラウンド以上 決勝 Aメイン 5分ベストタイム方式 1ラウンド以上 Bメイン以下 5分ベストタイム方式 1ラウンド ※ 詳細その他不明なことは、チャンプ本店 店頭&スタッフにお問い合わせください。
--------------------------------	---

F-1 (スケール) クラス	※F-1をスケール重視でレースする為のクラス スピード&タイム重視の方はレーシングクラスへ参加願います。 ●シャシー : 電動1/10 F1シャシー 車体全幅 185mm以下のナローシャシー or 205mm以下のワイドシャシー ●タ イ ヤ : スポンジorゴムタイヤ 1/10F1用として販売されている物のみ使用可 ※グリップ剤およびタイヤを暖める行為の禁止 ●モーター : ブラシレス25.5T ※チャンプ指定銘柄のみ ※ローター等を他モデルの部品変更不可 ●ESCは、ノンブースト、0 タイミングの状態で使用 ※ノンブーストのシグナルが目視できるタイプに限る(例外有) 例) サンワ製SUPER VORTX ZERO:青点減 ヨコモ製BL-RS2ターボ/PRO2ターボ:緑点減 ヨコモ製R3シリーズ:赤点減 ホビーウイング製XeRUNシリーズ:赤点減 ホビーウイング製V3/V3.1シリーズ:赤点減 デキン製RS GEN2: 3、4番赤点減 ●ギ ヤ 比: 185mm以下 ナローシャシー 3.70:1以上 指定ギア93/25の組み合わせのみ 205mm以下 ワイドシャシー 4.00:1以上 指定ギア93/23の組み合わせのみ ※スパー & ピニオンギアを車検時にマーキングいたします ●バッテリー: LiFe 2cell-6.6V LiPo 2cell-7.4V ※メーカー及び容量が確認できる物 ※必ずセイフティバッグ持参の事 (無い方は参加不可) ●ボディ・カラーリング:F1としてモデリング販売されている物 カラーリングされたドライバー人形&ヘルメットを必ず取付る事 ボディのカラーリングは実車(チーム)をモデリングされた物 ●レース形式: 予選 5分ベストラップorベストタイム方式 2ラウンド以上 決勝 Aメイン 5分ベストタイム方式 1ラウンド以上 Bメイン以下 5分ベストタイム方式 1ラウンド ※ 詳細その他不明なことは、チャンプ本店 店頭&スタッフにお問い合わせください。
-------------------------------	---

ツアリング クラス	●シャシー：電動1/10ツアリングカーシャシー（F103GTのようなダイレクトドライブシャシーは不可） ●タイヤ・ホイール：1/10ツアリングカー用中空ゴムタイヤ ※グリップ剤及びタイヤを暖める行為の禁止 ●モーター：各社ブラシレス 2013年度JMRCAスポーツマンクラスレギュに順ずる ESCのブースト&ターボだけはOKとします ※コラリータイプのブラシレスモーターは禁止 ●ギヤ比：自由 ●バッテリー：Lipo 7.4VまたはLife 6.6VかサブC 7.2V（国内正規流通品及びROAR公認品に限る） ※必ずセーフティバッグ持参の事（無い方は参加不可） ●ボディ：EPツアリングカー用（190mm）として販売されている物 ●重量：1350g（KO製ARCボンダー含む） ●レース形式：予選 5分ベストタイム方式 2ラウンド以上 決勝 Aメイン 5分ベストタイム方式 1ラウンド以上 Bメイン以下 5分ベストタイム方式 1ラウンド ※ 詳細その他不明なことは、チャンプ本店 店頭&スタッフにお問い合わせください。
1/12EP STOCK クラス	●シャシー：電動1/12 EPシャシー 車体全幅 176mm以下 ●タイヤ・ホイール：スポンジタイヤ JMRCAに順ずる ※グリップ剤およびタイヤを暖める行為の禁止 ●モーター&ESC：JMRCA1/12 電動・レーシング・カー 21.5T ストック選手権に順ずる ●ギヤ比：自由 ●バッテリー：JMRCA1/12 電動・レーシング・カー 21.5T ストック選手権に順ずる ※LiFe & LiPoはハードケースであること ※必ずセーフティバッグ持参の事（無い方は参加不可） ●ボディ：JMRCAに順ずる ●重量：JMRCAに順ずる（730g以上/KO製ARCTランスボンダー含む） ●レース形式：予選 5分ベストタイム方式 2ラウンド以上 決勝 Aメイン 5分ベストタイム方式 1ラウンド以上 Bメイン以下 5分ベストタイム方式 1ラウンド ※ 詳細その他不明なことは、チャンプ本店 店頭&スタッフにお問い合わせください。
LMクラス	●シャシー：電動1/12ダイレクトカーシャシー（プラズマLMサイズ） ●タイヤ・ホイール：京商プラズマLM用のみ ※グリップ剤およびタイヤを暖める行為の禁止 ●モーター：JMRCA1/12ストッククラス公認 ブラシレス21.5T及び ヨコモ ZERO21.5T&プライム パーサスシリーズ21.5T（チャンプオリジナルV3含む） ※KV値1900以下 ※ モーターは無改造&無加工にて使用の事、他モデルの部品の使用不可。 ●ESCは、ノンブースト、0 タイミングの状態で使用 ※ノンブーストのシグナルが目視できるタイプに限る（例外有） 例）サンワ製SUPER VORTX ZERO:青点減 ヨコモ製BL-RS2ターボ/PRO2ターボ:緑点減 ヨコモ製R3シリーズ:赤点減 ホビーウイング製XeRUNシリーズ:赤点減 ホビーウイング製V3/V3.1シリーズ:赤点減 テキン製RS GEN2: 3、4番赤点減 ●ギヤ比：キット標準 ●バッテリー：LiPo 7.4VまたはLiFe 6.6V（国内正規流通品及びROAR公認品に限る） ※必ずセーフティバッグ持参の事（無い方は参加不可） ●ボディ：京商製プラズマLM用のみ ●レース形式：予選 5分ベストタイム方式 2ラウンド以上 決勝 Aメイン 5分ベストタイム方式 1ラウンド以上 Bメイン以下 5分ベストタイム方式 1ラウンド ※ 詳細その他不明なことは、チャンプ本店 店頭&スタッフにお問い合わせください。

レース エントリー	●レースのエントリーは、レースの前日PM6:00までにチャンプ本店の2F・サーキット受付カウンターにて行ってください。 ※必要事項をすべて記入した用紙をエントリーボックスに入れていただくことでエントリーが完了します。 ※遠方からのエントリーなど、何らかの理由でチャンプで事前にエントリーを行うことが難しい場合は、FAX及びメールでの受付も致しますので、下記FAX番号またはメールアドレスへ必要事項を記入のうえ、前日PM6:00までにエントリーをお願い致します。 お名前、住所、TEL番号、出場クラス(使用シャーシ・ボディ・モーター等)、KO製ARCボンダー番号(メインと予備を必ず1ヶずつ) F A X : 06-6702-8872(サーキット担当者あて) メー ル : kubo@rc-champ.jp または fujikawa@rc-champ.jp (サーキット担当者あて)まで。 ※バンド(予備も含めて)の記入がなかった場合は、エントリー入力ができませんので記入漏れのないよう、ご注意ください。 ※レースの計測器はKO製計測システム「ARCラップカウンター」を使用します、「ARCボンダー・TD-1/TD-2/TD-3」とレースで使用するバンド(予備バンドも含めて)に対応したARCチップをご用意下さい。 ARCボンダー本体のレンタル等はございません、各自用意をお願いします。 ※各メーカーのサポートを受けられている参加者の方は、賞典外となりますのでご了承くださいますようお願いいたします。 ※なお、定員に達し次第エントリーの受付は終了しますので、ご了承ください。
エントリー費	●レースのエントリー費(一般) シングルエントリー ￥3,000(高校生・女性は￥1,500) ダブルエントリー ￥3,500(高校生・女性は￥1,750) トリプルエントリー ￥4,000(高校生・女性は￥2,000) サーキットメンバーの方は￥500引き(高校生・女性の方は￥250引き) ※必ずメンバーカードの提示をお願い致します。
レース スケジュール	●コースオープン : 午前10時 ●エントリー受付 : 午前11時(予定) ●レーススタート : 午後0時(予定) ●レース 終了 : 午後5時~6時頃(予定) ※エントリー台数により変動します。
車検 & ペナルティー	●車検のチェックは運営が必要と見なした時のみ、走行終了後に選手間で行ってもらいます。 ●レギュレーション違反が確定した場合、レースタイム削除もしくは、失格とします。 ●運営上、レース走行上、システムトラブル等の判断は競技スタッフが行うことに同意いただいたものとし、一切の異議申し立ては受け付けません。
その他	●各クラスエントリー3台未満は不成立とさせていただきます。 開催クラス不成立は、レース開催前日のPM6:00時点でのエントリー数にて決定致します。 ●当日の朝は荷物の搬入後、直ちに車の移動をお願いいたします、 スタッフの指示された場所のみ駐車可能です。 ●ピットテーブルの利用は指定された範囲(デスク半分に指示線有)に1名でご利用をお願いいたします。 ●ドライバーズミーティングは全員参加をお願いいたします、スムーズな進行のためご協力ください。 ●レース中のコンプレッサーの使用は禁止です、許可された時間帯のみの使用可能です。 ●操縦台への階段の昇り降りは一方通行です、西側階段から昇り東側階段から降りる順路になります。 ●コースマーシャルは参加者で行って頂きます、自身の走行ヒートの次のヒート後のコースマーシャルをお願いします。 ●決勝レース時は予選順位の順番で操縦台へ上がります、選手紹介アナウンスに従って上がってください。 ●運営室への関係者以外の入室は厳禁です、スタッフとの対応は受付カウンターをお願いいたします。 ●お子様連れで参加の保護者の方へのお願いです、ピットエリア内、 コース内共に時として危険を伴うこともあります、十分注意 & 監視をお願いいたします。