

2013年度 IFMAR 1/8GPレーシング世界選手権大会 優勝 佐橋忠彦選手 M12セッティングデータシート

使用メカ

送信機	M12
受信機	RX471
ステアリング サーボ	SRG-BRX
スロットル サーボ	SRG-CR

M12 設定値

モジュレーション	FH4FT
----------	-------

レスポンス	ST:	SSR
	TH:	SSR

フィーリング	ST:	3S
	TH:	2S

 (a)

EPA		L(H)	R(B)
	ST:	113%	141%
	TH:	62%	91%

D/R		L(H)	R(B)
	ST:	99%	
	TH:	100%	92%

EXP	0%
-----	----

ARC	0%
-----	----

スピード	ST:	0%
	TH:	0%

カーブ	OFF
-----	-----

ALB	OFF
-----	-----

2013年度 IFMAR 1/8GPレーシング世界選手権決勝走行時の佐橋忠彦選手仕様の
M12セッティングデータです。

2013年度 IFMAR1/8GP世界選手権大会で「SANWA M12」を使って 優勝した佐橋忠彦選手のM12セッティングアドバイス…。

予選走行時から路面のコンディションが毎ヒートごとにかわり大変苦労しました。
その時にM12でフィーリング機能のスロットル側の設定値を変化させて路面に対応しました。
路面のグリップが低い時には(a)の「TH側を2S」に設定し、路面グリップが高い時には
「TH側を3S」に変更し走行していました。
決勝時は路面グリップも悪かったので(a)を「TH側を2S」に設定して走らせました。
ステアリングの方は「3S」で固定で走行しています。

サーボの方はSRGシリーズの中でも特にST側「SRG-BRX」とTH側「SRG-CR」が僕の指についてきて
ラインをトレースしやすく気に入っています。
皆さんも是非、SANWA M12のレスポンスそしてSRGシリーズの反応の良さを体験してみてください。
ありがとうございました。