

MT-S クイックセットアップウィザード TYPE一覽

TYPE1

EP CAR STANDARD
[標準EPカー用]

タイプ説明	
<ul style="list-style-type: none"> 標準電動カー用タイプ 	

機器の接続	
1ch	ステアリングサーボ
2ch	ESC
3ch	AUX1
4ch	AUX2

トリムキーの動作	
TRM1	ステアリングトリム調整
TRM2	スロットルトリム調整
TRM3	ステアリング D/R調整
スイッチの動作	
SW1	タイマースイッチ
SW2	AUX操作
SW3	AUX操作

設定のヒント	
<ul style="list-style-type: none"> SW2によるAUX1の操作は設定位置(ON)とニュートラル(OFF)の切替えとなります。御使用前にAUXメニューでAUX1の位置を設定して下さい。 	

TYPE2

EP CAR (LED UNIT)
[ライトユニット搭載EPカー用]

タイプ説明	
<ul style="list-style-type: none"> ライトユニット搭載の電動カー用タイプ 送信機の操作に連動した制御を行うライトユニット等の操作に利用できます 	

機器の接続	
1ch	ステアリングサーボ
2ch	ESC
3ch	ライトユニット(ステアリング)
4ch	ライトユニット(スロットル)

トリムキーの動作	
TRM1	ステアリングトリム調整
TRM2	スロットルトリム調整
TRM3	ステアリング D/R調整
スイッチの動作	
SW1	タイマースイッチ
SW2	OFF
SW3	OFF

設定のヒント	
<ul style="list-style-type: none"> 3ch、4chのレスポンスモードは御使用になるライトユニットが対応できるモードに設定下さい。(NORモード推奨) 	

TYPE3

EP CAR (SVZ)
[EPカー SVZ設定用]

タイプ説明	
<ul style="list-style-type: none"> Super Vortrx Zeroシリーズ用タイプ AUXメニューからCODE AUX対応機器の設定を行う事ができます 	

機器の接続	
1ch	ステアリングサーボ
2ch	ESC
3ch	CODE1
4ch	CODE2

トリムキーの動作	
TRM1	ステアリングトリム調整
TRM2	スロットルトリム調整
TRM3	ステアリング D/R調整
スイッチの動作	
SW1	タイマースイッチ
SW2	OFF
SW3	OFF

設定のヒント	
<ul style="list-style-type: none"> CODE AUX対応のESC (SUPER VORTEXシリーズ)とジャイロ (SGS-01シリーズ)を同時に使用する場合は下記のように接続下さい。 <ul style="list-style-type: none"> ■ESC → SSL/BATポートへ接続 ■ジャイロ → 4chへ接続 	

TYPE4

EP CAR (SVD)
[EPカー SVD設定用]

タイプ説明	
<ul style="list-style-type: none"> Super Vortrx Type-Dシリーズ用タイプ AUXメニューからCODE AUX対応機器の設定を行う事ができます 	

機器の接続	
1ch	ステアリングサーボ
2ch	ESC
3ch	CODE1
4ch	CODE2

トリムキーの動作	
TRM1	ステアリングトリム調整
TRM2	スロットルトリム調整
TRM3	ステアリング D/R調整
スイッチの動作	
SW1	タイマースイッチ
SW2	OFF
SW3	OFF

設定のヒント	
<ul style="list-style-type: none"> CODE AUX対応のESC (SUPER VORTEXシリーズ)とジャイロ (SGS-01シリーズ)を同時に使用する場合は下記のように接続下さい。 <ul style="list-style-type: none"> ■ESC → SSL/BATポートへ接続 ■ジャイロ → 4chへ接続 	

TYPE5

GP CAR STANDARD
[1/10, 1/8GPカー用]

タイプ説明

- ・1/10, 1/8GPカー用タイプ
- ・SW2にエンジン始動用アイドルUPを設定

機器の接続

1ch	ステアリングサーボ
2ch	スロットル/ブレーキ用サーボ
3ch	AUX1
4ch	AUX2

トリムキーの動作

TRM1	ステアリングトリム調整
TRM2	ブレーキ D/R調整
TRM3	ステアリング D/R調整

スイッチの動作

SW1	タイマースイッチ
SW2	OFFSET (アイドルUP) ON/OFF
SW3	OFF

設定のヒント

- ・OFFSETの量は別途設定が必要です。
"セッティング > TH > FUNC_OFFSET"

TYPE6

1/5GP Dual-BR1
[1/5GPカー用]

タイプ説明

- ・1/5GPカー用タイプ
- ・フロント,リア (TH兼用) ブレーキ対応
- ・デュアルサーボステアリング(左右)対応
- ・SW2にエンジン始動用アイドルUPを設定

機器の接続

1ch	ステアリングサーボ1
2ch	スロットル/後ブレーキサーボ
3ch	ステアリングサーボ2
4ch	前ブレーキサーボ

トリムキーの動作

TRM1	ステアリング1トリム調整
TRM2	リアブレーキレート調整
TRM3	フロントブレーキレート調整

スイッチの動作

SW1	タイマースイッチ
SW2	OFFSET (アイドルUP) ON/OFF
SW3	OFF

設定のヒント

- ・OFFSETの量は別途設定が必要です。
"セッティング > TH > FUNC_OFFSET"
- ・1サーボでステアリングを操作する場合は
1chを御使用下さい。

TYPE7

1/5GP Dual-BR2
[1/5GPカー(独立ブレーキ)用]

タイプ説明

- ・1/5GPカー用タイプ
- ・独立フロント,リアブレーキの車体に対応
- ・SW2にエンジン始動用アイドルUPを設定

機器の接続

1ch	ステアリングサーボ
2ch	スロットルサーボ
3ch	後ブレーキサーボ
4ch	前ブレーキサーボ

トリムキーの動作

TRM1	ステアリングトリム調整
TRM2	後ブレーキレート調整
TRM3	前ブレーキレート調整

スイッチの動作

SW1	タイマースイッチ
SW2	OFFSET (アイドルUP) ON/OFF
SW3	OFF

設定のヒント

- ・OFFSETの量は別途設定が必要です。
"セッティング > TH > FUNC_OFFSET"

TYPE8

CRAWLER 4WS/MOA
[クローラー(4WS/MOA対応)用]

タイプ説明

- ・クローラー用タイプ
- ・4WS及び2モーター(MOA)に対応
- 4WS
SW3で通常/同位相/逆位相モード切替え
- MOA
TRM2で前後モーターの駆動比調整
SW2で駆動比調整のON/OFF

機器の接続

1ch	前ステアリングサーボ
2ch	前モーターESC
3ch	後ステアリングサーボ
4ch	後モーターESC

トリムキーの動作

TRM1	前ステアリングトリム調整
TRM2	前後モーター駆動比調整
TRM3	後ステアリングトリム調整

スイッチの動作

SW1	タイマースイッチ
SW2	前後モーター駆動比 ON/OFF
SW3	4WSステアリングモード変更

設定のヒント

- ・4WS/MOAのみの車体でも使用可能です。