

## PGS-LH II

使用プロポ,受信機

M17S、RX-492  
(FH5対応受信機)

使用CH(1CH、SSL)	①CH・SSL
BIND時レスポンス	<b>SSR</b>
M17SステアリングFEELING	<b>15~18</b>
<b>CODE1</b> SSL-CH(SSLチャンネル設定)	<b>1</b>
CODE2 STRETC(ストレッチャー調整)	<b>77</b>
<b>CODE3</b> BOOST(ブースト調整)	<b>78</b>
CODE4 D-BAND(デッドバンド調整)	<b>1</b>
<b>CODE5</b> MV-MID(中間トルク変化調整)	<b>75</b>
CODE6 MV-END(後半トルク調整)	<b>33</b>
<b>CODE7</b> BRAKE(ブレーキ調整)	<b>43</b>
CODE8 MV-HOLD(全域にわたるパワー感調整)	<b>1</b>
<b>CODE9</b> MV-FRQ(全域にわたるフィーリング感調整)	<b>79</b>
CODE10 MAX-PW(MAXデューティー調整)	<b>96</b>

### CODE9 MV-FRQ(全域にわたるフィーリング感調整)

荒く動作させたい時は、数値を下げてください。

細かく動作させたい時は、数値を上げてください。

### CODE10 MAX-PW(MAXデューティー調整)

力を上げたい時は、数値を上げてください。

力を下げたい時は、数値を下げてください。

※サーボのフィーリングを変えるのはMV-FRQ、MAX-PWのみでフィーリングを変えて頂くのが、バランスが崩れにくいのでこの2項目で調整してください。

※プロポでのFEELING変更でも、ステアリングフィーリングを変えるのに有効です。路面グリップが上がってきた時には、FEELINGを下げて行ってください。